



COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO

Piazza Venanzio Gabriotti 1  
06012 Città di Castello (Perugia)  
C. F. 00372420547

Tel. 07585291, Fax 0758529216  
Internet: www.cdcnet.net  
Pec: comune.cittadicastello@postacert.umbria.it

## ***Deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 26/01/2015***

SETTORE POLITICHE SOCIALI - ISTRUZIONE - COMMERCIO - TURISMO - POLITICHE ECONOMICHE	
Proponente: SERVIZIO SVILUPPO ECONOMICO E FINANZIAMENTI SPECIALI (27)	
Redattore: Cagnoni Anna Maria	
Responsabile del Procedimento: Cagnoni Anna Maria	
Dirigente: Marco Menichetti / INFOCERT SPA	
Assessore: SECONDI LUCA	
Oggetto: L.R. 10/95 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.TARIFFE SPECIALI SU AUTOLINEE DI CONCESSIONE PUBBLICA: DETERMINAZIONI CRITERI PER ACCESSO.	
Parere tecnico: FAVOREVOLE	espresso da: Marco Menichetti / INFOCERT SPA
Parere contabile:	espresso da: .

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

In data 26/01/2015 alle ore 10:30 nella Residenza Comunale si è riunita la Giunta Comunale.  
Risultano presenti o assenti:

Nominativo	Funzione	Presente	Assente
BACCHETTA LUCIANO	Sindaco	X	
BETTARELLI MICHELE	Vice Sindaco	X	
ALCHERIGI MAURO	Assessore	X	
CARLONI ENRICO	Assessore	X	
CARLETTI RICCARDO	Assessore		X
CIUBINI ANDREINA	Assessore	X	
MASSETTI MASSIMO	Assessore		X
SECONDI LUCA	Assessore	X	

Riconosciuto legale il numero dei presenti, assume la presidenza il Sindaco Luciano Bacchetta.  
Assiste il Segretario Generale Dott. Decenti Bruno.



## ***Deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 26/01/2015***

### **L.R. 10/95 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI. TARIFFE SPECIALI SU AUTOLINEE DI CONCESSIONE PUBBLICA: DETERMINAZIONI CRITERI PER ACCESSO.**

#### **La Giunta**

Vista la proposta di Deliberazione alla Giunta Comunale n° 27 del 22/01/2015.

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole del funzionario responsabile del servizio, in ordine alla regolarità tecnica;

Dato atto che non necessita il parere in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 non comportando il presente atto né effetti diretti né indiretti sul bilancio 2015;

- Udita l'illustrazione da parte del relatore, Assessore Luca Secondi che motiva le ragioni per le quali è necessario intervenire a modificare i criteri di assegnazione relativi all'applicazione delle tariffe speciali su autolinee di concessione pubblica, approvati con Deliberazione di Giunta Comunale n. 191 del 20.09.2014, così come previsto ai sensi dell'art. 9 della legge Regionale 10 del 13.10.1995 e successive modifiche ed integrazioni;
- L'Amministrazione Comunale prende atto del continuo incremento di domande di contributi pervenuto soprattutto da parte di famiglie in difficoltà economica e intende venire incontro alle nuove esigenze;
- Visto quanto contenuto nella Circolare 18 dicembre 2014, n. 171 con la quale l'Inps illustra i principi previsti dalla riforma introdotta a far data dal 1° gennaio 2015 con il D.P.C.M. 5 dicembre 2013, n. 159 in attuazione dell'articolo 5, decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201 convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011 n. 214;
- Preso atto che, a seguito delle modifiche apportate al nuovo calcolo dell'ISEE sono stati variati i parametri destinati alla riduzione per il rilascio di tessere di viaggio a tariffa agevolata;
- Visto il comma 2, dell'art. 9 della Legge Regionale n. 10 del 13.03.1995 che determina le categorie beneficiarie del provvedimento in esame e precisamente: i soggetti portatori di handicap e a mobilità ridotta, nonché categorie socialmente deboli di cittadini residenti nei rispettivi territori comunali;

considerato che:

- Che l'art. 2, comma 2, lett. F) della L.R. 37/98, come modificato dalla legge regionale 3 aprile 2012 n. 5 dispone l'accantonamento, da parte dell'Amministrazione Regionale, di una quota di risorsa finalizzata all'erogazione di contributi ai Comuni per l'applicazione di tariffe speciali per l'accesso ai mezzi di trasporto pubblico locale da parte di persone disabili e di categorie socialmente deboli e stabilisce al contempo che la Giunta regionale, con apposito Regolamento, disciplini la gestione delle somme accantonate;



## ***Deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 26/01/2015***

- Visto altresì l'art. 32, comma 4, lett. B) della medesima legge regionale n. 37/98 che, a seguito delle modifiche intervenute nel tempo, definisce l'entità di tale accantonamento in una percentuale pari al 2% da calcolare sulle risorse che il bilancio destina ai servizi di trasporto pubblico locale;
- Considerato che sono in itinere le procedure per la rivisitazione del PRT e per l'approvazione del Regolamento previsto dall'art. 2, comma 2 lett. F) della citata legge regionale 37/98;
- Dato atto che, pertanto, la Giunta regionale con deliberazione n. 881 del 20.07.2013 conferma, nelle more dell'approvazione di detti documenti, criteri e modalità di ripartizione già individuati nel proprio precedente atto n. 1925/95;
- Atteso che con la medesima D.G.R. 881/2013 la Giunta regionale, al fine di evitare disagi agli utenti beneficiari dei contributi in questione, stabilisce inoltre per *“per l'anno 2013 e comunque fino a nuovo affidamento dei servizi di TPL, la percentuale del 2% sarà calcolata sulla quota di risorse stanziata nel bilancio regionale in riferimento all'onere derivante dai contratti di servizio di Trasporto Pubblico regionale e Locale, limitatamente al corrispettivo che la Regione destina all'esercizio dei servizi minimi di trasporto su gomma”*;
- Vista la D.D. n. 10385 del 12.12.2014, trasmessa all'Ente con nota – PEC del 18.12.2014 numero di prot. 32023 :“L.R. n. 37/98. art. 2, lettera f). Ripartizione delle risorse presunte per l'anno 2015 per l'applicazione di tariffe speciali. Assegnazione quote ai Comuni, *con la quale è definito che lo stanziamento per l'esercizio finanziario 2015, destinato ai servizi di Trasporto pubblico locale, sarà definito con l'approvazione del Bilancio regionale, pertanto, al momento, l'assegnazione del 2% ai Comuni può essere effettuata facendo riferimento alle risorse presunte finalizzate all'esercizio dei servizi minimi di trasporto su gomma per tale anno, riservandosi di riparametrare detto importo con atto successivo*;
- Considerato che a seguito del sopra richiamato atto sono ripartite provvisoriamente il 90% delle risorse presunte, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione anno 2015,
- Rilevato che, rispetto a quanto stabilito con l'atto n. 191 del 20.09.2014, sopra richiamato, vista la difficile situazione economica e sociale, si ritiene opportuno rivedere tali modalità e criteri ed ampliare, a partire dall'anno 2015, le agevolazioni tariffarie a coloro i quali versano in condizioni di disagio sociale ed economico al fine di conseguire un allargamento dei beneficiari;
- Preso atto che le categorie di cui fanno parte gli interessati sono da considerare categorie socialmente deboli sia dal punto di vista economico che di autonomia;
- Che il contributo concesso ha lo scopo di agevolare l'autonomia delle categorie socialmente deboli;



## ***Deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 26/01/2015***

- Visti i criteri generali per l'accesso al servizio di cui trattasi, che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale;

Con votazione unanime, espressa per alzata di mano;

### **Delibera**

- 1) Di approvare i criteri generali di accesso alle agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico, come descritto in narrativa, ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale 10/95 e successive modifiche ed integrazioni – Allegato n. 1; che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di dare mandato al Dirigente del Settore Sviluppo Economico per l'espletamento di tutti gli atti conseguenti;
- 3) di dichiarare il presente atto, con lo stesso esito di votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4°, del D.Leg.vo 18.08.2000 – n. 267.