



## ***Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 26/11/2018***

**Oggetto:** MOZIONE DEI CONSIGLIERI MANCINI E RIGUCCI (PROT. 22099/2018) CIRCA LA RISOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE E DISAGI DEI PENDOLARI DELLA TRATTA FERROVIARIA EX FCU.

**Assessore Relatore :** \_\_\_\_\_

In data 26/11/2018 alle ore 17:30 nella Residenza Comunale si è riunito il Consiglio Comunale.  
Risultano presenti o assenti:

Cognome e Nome	Funzione	P	A	Cognome e Nome	Funzione	P	A
BACCHETTA LUCIANO	<b>Sindaco</b>	X		MORANI VITTORIO	<b>Consigliere</b>	X	
TOFANELLI VINCENZO	<b>Presidente Consiglio</b>	X		BARTOLINI LUIGI	<b>Consigliere</b>	X	
GASPERI MARCO	<b>Vice Presidente Consiglio</b>		X	CROCI TIZIANA	<b>Consigliere</b>	X	
MENCAGLI FRANCESCA	<b>Consigliere</b>		X	PROCELLI GIOVANNI	<b>Consigliere</b>	X	
DOMENICHINI LUCIANO	<b>Consigliere</b>	X		MORINI NICOLA	<b>Consigliere</b>		X
ZUCCHINI GAETANO	<b>Consigliere</b>	X		RIGUCCI MARCELLO	<b>Consigliere</b>	X	
MINCIOTTI MASSIMO	<b>Consigliere</b>	X		MANCINI VALERIO	<b>Consigliere</b>	X	
PESCARI MIRKO	<b>Consigliere</b>	X		VINCENTI VITTORIO	<b>Consigliere</b>	X	
TAVERNELLI LUCIANO	<b>Consigliere</b>	X		LIGNANI MARCHESANI GIOVANNI ANDREA	<b>Consigliere</b>		X
MASSETTI VITTORIO	<b>Consigliere</b>	X		SASSOLINI CESARE	<b>Consigliere</b>		X
SCHIATTELLI FILIPPO	<b>Consigliere</b>	X		ARCALENI EMANUELA	<b>Consigliere</b>		X
CALAGRETI BENEDETTA	<b>Consigliere</b>	X		BUCCI VINCENZO	<b>Consigliere</b>	X	
MASCIARRI URSULA	<b>Consigliere</b>		X				

Sono stati nominati scrutatori i Signori : CALAGRETI BENEDETTA, RIGUCCI MARCELLO, VINCENTI VITTORIO

Riconosciuto legale il numero dei presenti, assume la presidenza Presidente del Consiglio Vincenzo Tofanelli.  
Assiste Segretario Generale Dott. Decenti Bruno.



## ***Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 26/11/2018***

### **MOZIONE DEI CONSIGLIERI MANCINI E RIGUCCI (PROT. 22099/2018) CIRCA LA RISOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE E DISAGI DEI PENDOLARI DELLA TRATTA FERROVIARIA EX FCU..**

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Visto la mozione presentata dai consiglieri Mancini e Rigucci (prot. n. 22099/2018) specificata in oggetto;

Udito il dibattito di cui al verbale della odierna seduta consiliare;

Visto l'art. 50 del Regolamento del Consiglio comunale;

Con esito di votazione unanime palesemente espressa per alzata di mano da parte dei 18 consiglieri presenti e votanti:

#### **Delibera**

1. Di approvare la mozione proposta presentata dai consiglieri Mancini e Rigucci (prot. n. 22099/2018) nel testo emendato di seguito riportato ed evidenziato in grassetto con eliminazione delle parti barrate:

Visto il Regolamento Ce n 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo ai “diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario” dove nelle premesse al numero 1 stabilisce che “Nel quadro della politica comune dei trasporti, è importante tutelare i diritti dei passeggeri in quanto utenti del trasporto ferroviario, nonché migliorare la qualità e l’efficienza dei servizi di trasporto ferroviario di passeggeri per aiutare il trasporto su rotaia ad aumentare la sua quota di mercato rispetto ad altri modi di trasporto”;

Ricordato che la legge regionale n. 37 del 18 novembre 1998 "Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422" all'art. 2, comma 1 prevede che “La Regione persegue lo sviluppo e il miglioramento del sistema del trasporto regionale, promuovendo interventi finalizzati al coordinamento dei modi di trasporto, alla realizzazione di un sistema integrato della mobilità e delle relative strutture, in armonia con i principi dello [Statuto regionale](#) e con i contenuti del piano urbanistico strategico territoriale” ;

Ricordato che la stessa legge regionale n. 37 /1998 all'art. 3 comma 1, lettera f), dispone che la Regione Umbria “promuove l'economicità, l'efficienza e l'efficacia nella gestione dei servizi, garantendone adeguati livelli di qualità e sicurezza” ;

Preso atto che lo Statuto Comunale del Comune di Città di Castello prevede all'art. 2, comma 5 che “Obiettivo del Comune è la promozione di uno sviluppo economico” e aggiunge al comma 7 “Il Governo del Comune di Città di Castello, in sintonia con quanto previsto dagli articoli 42 e 46 del TUEL 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, opera secondo il sistema di pianificazione strategica, inteso



come processo diretto a progettare, condizionare e costruire il futuro e lo sviluppo socio-economico della propria comunità, producendo all'uopo attività ed atti finalizzati allo scopo ed in continuo divenire”

Tenuto conto che la Regione Umbria ha concesso l'esercizio dei servizi ferroviari regionali e locali alle società BUSITALIA SITA NORD S.r.l. e TRENITALIA S.p.A.;

Considerato che tramite la “Carta sulla qualità dei Servizi” le aziende sopra citate si impegnano a garantire agli utenti determinati standard qualitativi e quantitativi e si prefiggono di migliorare la qualità dell'offerta e il dialogo con l'utenza;

Ricordato che dal 12 Settembre 2017 si è avuta la sospensione del servizio ferroviario della ex Ferrovia Centrale Umbra, con la contemporanea attivazione di servizi sostitutivi su gomma, per permettere l'esecuzione dei lavori necessari a rendere l'infrastruttura efficiente e sicura, stimando la ripresa del servizio per settembre 2018;

Considerato che il trasporto pubblico, dovrebbe essere considerato uno strumento per neutralizzare le disparità sociali e per conferire uguali opportunità di lavoro e d'istruzione ai cittadini meno abbienti;

Rilevato che i servizi sostitutivi su gomma del servizio ferroviario, sono risultati inefficienti e inadeguati, arrecando molteplici difficoltà ed inconvenienti ai pendolari;

Preso atto dell'eccessivo costo del servizio sostenuto dai pendolari, dell'insufficienza dei punti vendita per l'acquisto dei biglietti, dello stato di degrado nella quale versano le stazioni della tratta ex Fcu;

Preso atto del disagio derivante da orari, costi e stato delle stazioni a cui sono sottoposti pendolari e studenti residenti in tutto il comprensorio dell'Alto Tevere Umbro;

Considerato che a causa di numerose inefficienze molte persone sono state costrette ad abbandonare il servizio sostitutivo in autobus a favore di quello privato;

Preso atto che in una nota di dicembre 2017 l'amministratore delegato di Rfi Maurizio Gentile affermava che “è stato effettuato un sopralluogo ai cantieri RFI di Umbertide per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria regionale, durante il quale è stato possibile constatare che i lavori sulla tratta Umbertide-Città di Castello saranno conclusi entro aprile 2018” e che “La riapertura dell'infrastruttura per l'esercizio commerciale dei treni è prevista per l'avvio dell'anno scolastico 2018/2019. I lavori proseguiranno nel 2019 e 2020, a rete aperta, per l'adeguamento tecnologico”;

Preso atto che i lavori nella tratta Umbertide – Città di Castello risultano conclusi e che ne è possibile la riapertura;

Tutto ciò premesso e considerato;

Impegna il Sindaco e la Giunta

Ad attivarsi presso la Regione Umbria affinché si adoperi al fine di:



- ~~Rispettare i tempi di riapertura dell'infrastruttura ferroviaria e se necessario, prevedere orari notturni di lavoro al fine di arrecare minori disagi ai pendolari;~~
- ~~Prevedere la riapertura immediata della tratta ferroviaria Umbertide – Città di Castello;~~
- **Riattivare quanto prima la tratta Città di Castello – Sansepolcro;**
- Assicurare la presenza di controllori ad ogni corsa degli autobus sostitutivi, per evitare ritardi dovuti a controlli di abbonamenti e biglietti da parte degli autisti;
- Far rispettare le fermate previste per ogni tratta presenti nell'orario del sito e nelle stazioni, senza aggiungere ulteriori soste non previste e consentite;
- Prevedere una riduzione del costo dei biglietti e degli abbonamenti (almeno fino alla conclusione dei lavori e ripristino della tratta Sansepolcro – Perugia) per il disagio subito;
- Migliorare le condizioni di acquisto dei biglietti/abbonamenti, permettendo questa operazione fin dalla prima corsa del mattino in tutti i giorni della settimana attraverso la predisposizione di nuovi punti vendita nel territorio comunale, l'installazione distributori automatici e la possibilità di acquistarli online;
- Eguagliare il costo di acquisto del biglietto a terra al costo del biglietto in autobus fino a quando i pendolari non vengano messi in condizioni accettabili per l'acquisto del biglietto (come richiesto nel precedente punto);
- Prevedere una corsa diretta Perugia – Sansepolcro per limitare il sovraffollamento della corsa delle ore 13:35;
- Garantire la sicurezza dei pendolari attraverso un incremento dell'illuminazione nelle fermate e nelle stazioni.